



Felhasználás:

A közlekedési jelölésekhez használt festék termék sávok, parkolók, járdák, beltéri és kültéri parkolóhelyek színes jelölésére szolgál. A fekete szín alkalmas régi bevonatok fedésére.

Alapok:

Beton, cementes esztrich, makadám, aszfalt, térburkoló kövek

Tulajdonságok:

- nagyon gyors száradás
- nagyon jó tapadás
- jó kopásállóság
- tolószekéknek ellenálló
- jól látható nappal
- aromás anyagoktól mentes (VdL-RL-01)

Színárnyalat:

9110 fehér

9105 fekete

kb. RAL 3020 piros közlekedési jelzésekhez használatos kb.

RAL 5017 kék közlekedési jelzésekhez használatos kb. RAL

1023 sárga közlekedési jelzésekhez használatos

All-Color gyári árnyalatok:

különböző intenzív színárnyalatok a RAL színskálán

Csomagolás: 750 ml, 2,5 l, 10 l

Fogyasztás: az ajánlott nedves filmvastagság mellett kb. 400 µm kb. 0,35 l/m² = kb. 0,5 kg/m² egy rétegben

Fényesség: matt

Felvitel:

Általános szabályok:

Az alapfelület előkészítése és a bevonat felvitele a technika jelenlegi állásának megfelelően történjen. Minden bevonat és előkészítő munka az objektum és az objektumra vonatkozó követelmények szerint történjen. Kövesse a BFS aktuális műszaki adatlapjait, amelyeket a Szövetségi Festék- és Anyagvédő Bizottság műszaki irányelvei alapján adtak ki. Lásd még a VOB, C rész DIN 18363, 3. szakasz Festési és lakkozási munkák.

A festékrétegek további feldolgozása/eltávolítása, például csiszolás, hegesztés, égetés stb. por és/vagy gőz keletkezését okozhatja. A munkákat csak jól szellőző helyiségekben végezze. Szükség esetén használjon megfelelő (légző) védőfelszerelést.

Minden alapfelületnek tisztának, száraznak, hordozóképesnek és szétválasztó anyagoktól mentesnek kell lennie. Az ismeretlen alapfelületeket meg kell vizsgálni hordozóképeségük és további bevonatok felvitelére való alkalmasságuk szempontjából. Szükség esetén tesztelje egy felületi mintán, és ellenőrizze a tapadást keresztmetszettel és/vagy textilszalag felragasztásával és letépésével. A felépítmény rétegei (festékrendszer) között az egyes rétegek között közbenső csiszolást kell végezni.

Aljzat előkészítése:

Új betonpadlók és cementes esztrichok:

A sima felületi szigeteléseket, bevonatokat és összetapadt rétegeket eltávolítani, illetve felületüket homokfúvással vagy csiszolással érdesíteni. A vastag porrétegeket ipari porszívóval felszívni.

Régi betonpadlók és cementes esztrichok:

Alaposan tisztítsa meg nagynyomású tisztítóval, majd hagyja megszáradni. Az izolált betonpadlók és a megmunkált betonpadló rövidítheti a jelölés garanciáját. Kétség esetén végezzen próba jelölést.

Új és régi aszfaltfelületek

Az új aszfaltfelületeket legalább 8-12 hétig ki kell tenni az időjárás hatásának. A régi aszfaltfelületekről el kell távolítani a szennyeződések, amelyek rövidebbé tehetik a garanciát (gőzzel történő tisztítás). Az olaj hatására meglágyult részeket ki kell vágni és izolálva kitölteni.

Az ebben a műszaki adatlapban szereplő adatok a termék leírását tartalmazzák. Ezek általános figyelemztetések, amelyek tapasztalatainkon és tesztejainkon alapulnak, és nem veszik figyelembe

konkrét felhasználási eset. Az adatokból nem lehet semmilyen kártérítési igényt levezetni

kártérítésre. Szükség esetén vegye fel a kapcsolatot műszaki tanácsadóinkkal. A régi

kiadások az új kiadások megjelenésével érvényüket veszítik.

SÜDWEST Markierungs-farbe

Makadám és öntött aszfalt felületek:

A festés előtt javasoljuk, hogy tesztelje a festék alkalmasságát egy próba festéssel, vagy vegye fel a kapcsolatot szakértőinkkel.

Felhordás:

1-2 x hígítatlanul felvinni vagy hengerrel felvinni.

Hígítás / szerszámok tisztítása:

Hagyományos nitro-hígító vagy univerzális hígító.

Száradás:

(+ 20 °C / 60 % relatív légnedvesség) A por nem

rakódik le: kb. 10 perc után

A felület átjárható: kb. 2-3 óra után

Különleges figyelmeztetések:

Nagyon gyenge vagy nagyon erős szívó betonpadló esetén 10%-os hígítással alapozzon.

A makadám mennyezetek rossz tömítése, szakszerűtlen összetétele, korai felhordása vagy túl vastag festékréteg a jelöléshez repedések kialakulásához és a makadám mennyezet szakadásához vezethet. Ezért fontos, hogy próba festéssel meggyőződjön az alap megbízhatóságáról. A korai festékfelvitel az aszfaltpadlóra halvány színárnyalatok átütéséhez vezethet. Mivel a beltéri környezetben hiányzik az időjárási viszonyok által előidézett öntisztító hatás, a jó szemcsés, jelöléssel ellátott felületen nehezen eltávolítható szennyeződések keletkezhetnek. Nagy felületeken történő beltéri alkalmazás esetén gondoskodjon a megfelelő szellőzésről.

ES 2004/42/ES irányelv:

A „Markierungsfarbe” termék nem tartozik a VOC irányelv hatálya alá (out of scope).

VDL nyilatkozat (tartalmazott anyagok):

Akrilátok, (a színárnyalatnak megfelelően anorganikus és/vagy szerves pigmentek), anorganikus fehér pigmentek, ásványi kötőanyagok, alkoholok, alifás szénhidrogénkeverékek, acetátok, nedvesítőszer, réteges szilikátok

GISCODE: BSL20

Általános biztonsági utasítások:

A festékek és lakkok feldolgozása, valamint a bevonatok száradása során gondoskodjon a megfelelő szellőzésről. Az élelmiszereket, italokat és állati takarmányokat tartsa távol. Kerülje a szemmel és bőrrel való érintkezést. Csak jól szellőző helyiségekben használja. Munka közben ne egyen, ne igyon, ne dohányozzon és ne szagolgassa. Csiszoláskor ne lélegezze be a port. Gyermekektől elzárva tartandó. Ne kerüljön a csatornába és a vízi utakba. Folyók, tavak vagy csatornák szennyezése esetén értesítse a helyi hatóságokat a helyi törvények szerint.

További információkat a legfrissebb biztonsági adatlapon talál:

www.sudwest.sk

Tárolás:

A nyitott edényt légmentesen kell lezárni. Száraz, hűvös, de fagymentes helyen tárolja.

Zárt eredeti csomagolásban legalább 24 hónapig tárolható.

Hulladékgyűjtés és -ártalmatlanítás:

Csak üres edényeket adjon át újrahasznosításra. A hulladékkezelés során be kell tartani a hatályos jogszabályokat.

Műszaki tanácsadás:

Minden, a műszaki adatlapban nem szereplő kérdéssel kapcsolatban szervizünk munkatársai állnak rendelkezésére:

info@sudwest.sk

Készült: 2018. május /
KM