



Applicazione:

La vernice per segnaletica stradale è un prodotto per la colorazione di corsie, parcheggi, marciapiedi, aree di sosta all'interno e all'esterno. Il colore nero è adatto alla sovrapposizione di vecchie vernici.

Contesto:

Calcestruzzo, massetti di cemento, macadam, asfalto, pietre per pavimentazione

Caratteristiche:

- asciugatura molto rapida
- ottima adesione
- buona resistenza all'abrasione
- resistente ai carrelli
- alta visibilità durante il giorno
- senza aromatici (VdL-RL-01)

Tonalità di colore:

9110 bianco
9105 nero
circa. RAL 3020 rosso utilizzato per la segnaletica stradale ca.
RAL 5017 blu utilizzato per la segnaletica stradale ca. RAL 1023
giallo utilizzato per la segnaletica stradale

Tonalità di fabbrica di tutti i colori:

varie tonalità intense di colore secondo la cartella colori RAL

Confezioni: 750 ml, 2,5 l, 10 l

Consumo: allo spessore del film umido raccomandato
ca. 400 µm circa 0,35 l/m² = ca. 0,5 kg/m² per
mano

Grado di brillantezza: opaco

Applicazione:

Regole generali:

La preparazione del substrato e l'esecuzione del lavoro di rivestimento devono corrispondere allo stato dell'arte. Tutti i lavori di rivestimento e preparazione devono essere gestiti in base all'oggetto e ai requisiti a cui l'oggetto sarà sottoposto. A tal fine, è necessario attenersi alle schede tecniche BFS in vigore, emesse in base alle direttive tecniche del Comitato federale per la protezione delle vernici e dei materiali. Vedere anche VOB, parte C DIN 18363, paragrafo 3 Lavori di pittura e verniciatura.

Ulteriori lavorazioni/rimozioni di strati di vernice come carteggiatura, saldatura, scottatura, ecc. possono causare la generazione di polveri e/o vapori. Eseguire i lavori solo in aree ben ventilate. Se necessario, utilizzare dispositivi di protezione (respiratori) adeguati.

Tutti i supporti devono essere puliti, asciutti, portanti e privi di sostanze divisorie. I supporti sconosciuti devono essere testati per verificarne la capacità di carico e l'idoneità all'applicazione di ulteriori strati di vernice. Se necessario, effettuare la prova su un campione dell'area e verificare l'adesione mediante sezione trasversale e/o facendo aderire e staccare il nastro di tessuto. Per le mani di carrozzeria (sistema di verniciatura), è necessario eseguire una carteggiatura intermedia tra una mano e l'altra.

Preparazione del substrato:

Nuovi pavimenti in cemento e massetti in cemento:

Rimuovere l'isolamento della superficie liscia, le finiture e gli strati sinterizzati o irruvidire la loro superficie mediante carteggiatura o smerigliatura. Spolverare gli strati più grossi con un aspirapolvere industriale.

Vecchi pavimenti in cemento e massetti in cemento:

Pulire adeguatamente con un'idropulitrice e lasciare asciugare. I pavimenti in calcestruzzo isolati e il massetto in calcestruzzo trattato possono ridurre la garanzia di marcatura. In caso di dubbio, eseguire una marcatura di prova.

Superfici in asfalto nuove e vecchie

Le nuove superfici in asfalto devono essere esposte alle intemperie per un periodo di almeno 8-12 settimane. Le sporcizie presenti sulle vecchie superfici in asfalto devono essere rimosse e possono ridurre la garanzia (pulizia a vapore). Gli ammorbidimenti causati dall'esposizione all'olio devono essere tagliati e riempiti isolologicamente.

Le informazioni fornite in questa scheda tecnica sono descrizioni del prodotto. Rappresentano avvertenze generali basate sulla nostra esperienza e sui nostri test e non rispecchiano

caso d'uso specifico. Dai dati non si può dedurre alcuna affermazione per Sostituzione. Se necessario, contattare la nostra consulenza tecnica. Vecchie edizioni delle schede tecniche perderanno la loro validità con le nuove edizioni.

SÜDWEST Markierungsfarbe

Superfici in macadam e asfalto colato:

Si consiglia di verificare l'idoneità del rivestimento con un rivestimento di prova o di rivolgersi alla nostra consulenza di esperti prima di eseguire il rivestimento.

Elaborazione:

1 - 2 x non diluiti dipinti o arrotolati.

Strumenti di diluizione/pulizia:

Nitro-diluente normale o diluente universale.

Asciugatura:

+ 20°C / 60% di

umidità relativa) La polvere non si

deposita:dopocirca 10 minuti

Area percorribile: dopo circa 2 - 3 ore

Avvertenze speciali:

Per i pavimenti in calcestruzzo che aspirano molto debolmente o fortemente, applicare il primer con una diluizione del 10%.

Una cattiva sigillatura dei soffitti in macadam, una composizione non professionale, un'applicazione prematura o uno strato troppo spesso di vernice marcante possono portare, ad esempio, alla formazione di crepe e strappi nel soffitto in macadam. È quindi importante assicurarsi che il substrato sia affidabile testando la vernice. L'applicazione prematura di rivestimenti su pavimenti in asfalto può provocare il sanguinamento dei colori chiari. Poiché in ambienti interni manca l'effetto autopulente dovuto agli agenti atmosferici, su una superficie ben marcata dalla grana può formarsi uno sporco difficile da rimuovere. Assicurare una buona ventilazione quando si applica su grandi superfici in ambienti interni.

Direttiva CE 2004/42/CE:

Il prodotto "Markierungsfarbe" non è soggetto alla direttiva VOC (fuori dal campo di applicazione).

Dichiarazione VDL (sostanze contenute):

Acrilati, (a seconda della tonalità di colore pigmenti inorganici e/o organici), pigmenti bianchi inorganici, leganti minerali, alcoli, miscele di idrocarburi alifatici, acetati, agenti umettanti, silicati stratificati

GISCODE: BSL20

Istruzioni generali di sicurezza:

Assicurare una buona ventilazione durante la lavorazione di pitture e vernici e durante l'essiccazione dei rivestimenti. Tenere lontano dalla portata di alimenti, bevande e mangimi. Evitare il contatto con gli occhi e la pelle. Utilizzare solo in aree ben ventilate. Non mangiare, bere, fumare o odorare durante il lavoro. Non respirare la polvere durante la carteggiatura. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Evitare la dispersione nelle fognature e nei corsi d'acqua. In caso di inquinamento di fiumi, laghi o scarichi, informare le autorità competenti in base alle leggi locali.

Per ulteriori informazioni, consultare l'attuale scheda di sicurezza all'indirizzo www.sudwest.sk.

Stoccaggio:

Il contenitore aperto deve essere chiuso ermeticamente.

Conservare in un ambiente asciutto, fresco ma al riparo dal gelo.

Nella confezione originale sigillata, può essere conservato per almeno 24 mesi.

Raccolta e smaltimento dei rifiuti:

Solo i contenitori vuoti devono essere riciclati. Per lo smaltimento è necessario rispettare le norme di legge vigenti.

Consulenza tecnica:

Per qualsiasi domanda che non trovi risposta in questa scheda tecnica, il nostro personale di assistenza è a vostra disposizione: info@sudwest.sk

Da: maggio / 2018 / KM