

Posebni proizvodi

SÜDWEST Markierungsfarbe

30325



Upotreba:

Boja za označavanje prometa je proizvod za označavanje bojama voznih traka, parkirališta, nogostupa, unutarnjih i vanjskih parkirnih mesta. Crna je pogodna za prekrivanje starih premaza.

Podloge:

Beton, cementni estrisi, makadam, asfalt, kocke za popločavanje

Svojstva:

- vrlo brzo sušenje
- vrlo dobro prianjanje
- dobra otpornost na habanje
- otpornost na viličare
- velika vidljivost tijekom dana
- bez aromatičnih tvari (VdL-RL-01)

Nijansa:	9110 bijela 9105 crna cca. RAL 3020 prometna crvena cca. RAL 5017 prometna plava cca. RAL 1023 prometna žuta
----------	--

All-Color tvorničke nijanse:

ostale intenzivne nijanse boja prema RAL knjizi uzoraka

Pakiranje: 750 ml, 2,5 l, 10 l

Potrošnja: s preporučenom debeljinom mokrog filma
cca. 400 µm pribl. 0,35 l/m² = cca. 0,5 kg/m² za jedan premaz

Iznos potrošnje po km neprekinute pune linije (400 µm mokro):

Širina 12 cm = otprilike 43 l ili 60 kg

Širina 15 cm = otprilike 53 l ili 75 kg

na cm širine = cca 3,55 l ili 5 kg

Razina sjaja: mat

Primjena:

Opća pravila:

Priprema podloge i izvođenje soboslikarskih radova moraju odgovarati trenutnom stanju tehnike. Svi premazi i pripremi radovi moraju se voditi prema objektu i zahtjevima kojima će objekt biti izložen. Pritom se pridržavajte važećih tehničkih listova BFS-a, izdanih prema tehničkim smjernicama, koje je izdao Savezni odbor za zaštitu boja i materijala. Vidi također VOB, dio C DIN 18363, odlomak 3 Radovi bojanja i lakiranja.

Daljnja obrada/uklanjanje slojeva boje kao što je brušenje, varenje, štavljenje itd., može uzrokovati stvaranje prašine i/ili pare. Radove treba izvoditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ako je potrebno, koristiti prikladnu (dišnu) zaštitnu opremu.

Sve podloge moraju biti čiste, suhe, nosive i bez odvajajućih tvari. Nepoznate podloge moraju se ispitati na njihovu nosivost i prikladnost za nanošenje dodatnih slojeva boje. Po potrebi testirati na uzorku s površine i provjeriti prianjanje presjekom i/ili lijepljenjem i otkidanjem tekstilne trake. U slučaju slojeva gornje konstrukcije (sustav boje), između pojedinih slojeva potrebno je izvesti međubrušenje.

Priprema podloge:

Novi betonski podovi i cementni estrisi:

Glatke zbijene površine, slojevitu obradu i sinterirane slojeve treba ukloniti pjeskarenjem ili brušenjem, ili ohrapaviti njihovu površinu. Usisajte debele slojeve prašine industrijskim usisavačem.

Stari betonski podovi i cementni estrisi:

Ispravno očistite visokotlačnim čistačem i ostavite da se osuši. Jako zbijeni betonski podovi ili kemijski tretirani beton mogu oslabiti prianjanje oznaka. U slučaju sumnje, izvršite probno označavanje.

Nove i stare asfaltne podloge

Nove asfaltne površine trebale bi biti izložene vremenskim uvjetima najmanje 8-12 tjedana. Sa starih asfaltnih površina potrebno je ukloniti nečistoće koje mogu oštetiti prionjivost (čišćenje parom). Omekšanje uzrokovano djelovanjem ulja mora se izrezati i ispuniti istim materijalom.

Podaci navedeni u ovom tehničkom listu su opisi proizvoda. To su opća upozorenja koja se temelje na našem iskustvu i testovima i ne uzimaju u obzir specifični slučaj upotrebe. Iz podataka se ne mogu izvesti zahtjevi za naknadu štete. Ako je potrebno, обратите se našem tehničkom savjetu. Stara izdanja tehničkih listova s novim izdanjima gube na valjanosti.

SÜDWEST Markierungsfarbe

Makadam i lijevani asfalt:

Prije nanošenja premaza preporučamo ispitivanje prikladnosti premaza probnim premazom, odn kontaktirajte naš stručni servis.

Obrada:

Nanijeti kistom ili valjkom 1-2 puta bez razrjeđivanja.

Razrjeđivanje/čišćenje alata:

Uobičajeni Nitro razrjeđivač ili univerzalni razrjeđivač.

Sušenje:

(+ 20°C / 60% relativne vlažnosti)

Ne lijepi se prašina: nakon cca. 10 minuta

Prohodno područje: nakon cca. 2 - 3 sata

Dodata na upozorenja:

Za vrlo slabo upojne ili vrlo jako upojne betonske podove nanesite temeljni premaz razrijeđen od 10%.

Nedovoljno zbijanje makadamskih površina, nestručno nanošenje, preuranjeno nanošenje ili predebeli nanos boje za označavanje mogu dovesti do oštećenja, npr. stvaranje pukotina i kidanje makadamske površine. Stoga je važno uvjeriti se u pouzdanost baze probnim premazom. Prerano nanošenje premaza na asfaltne površine može dovesti do curenja blijedih nijansi boje. Budući da unutrašnjost zbog vremenskih uvjeta nema učinak samočišćenja, na vrlo zrnatoj, označenoj površini mogu se pojaviti mrlje koje se teško uklanjuju. Za primjenu na velikim površinama u unutrašnjosti, osigurajte dobru ventilaciju.

Direktiva 2004/42/EZ:

Proizvod "Markierungsfarbe" ne podliježe Direktivi VOC (izvan opsega).

VDL deklaracija (sadržane tvari):

Akrilati, (anorganski i/ili organski pigmenti ovisno o nijansi boje), anorganski bijeli pigmenti, mineralna veziva, alkoholi, smjese alifatskih ugljikovodika, acetati, sredstva za vlaženje, slojeviti silikati

GISCODE: BSL20

Opće sigurnosne upute:

Osigurajte dobru ventilaciju prilikom obrade boja i lakova i kod sušenja boja.

Hranu, piće i hranu za životinje držite izvan dohvata.

Izbjegavajte kontakt s očima i kožom.

Koristite samo u dobro prozračenim prostorima.

Ne jedite, ne pijte, ne pušite i ne njušite dok radite.

Ne udišite prašinu prilikom brušenja.

Čuvati izvan dohvata djece.

Ne dopustiti da uđe u odvode ili vodotoke.

Obavijestite nadležna tijela u skladu s lokalnim propisima u slučaju onečišćenja rijeka, jezera ili kanalizacije.

Daljnje informacije mogu se naći u trenutnom sigurnosnom listu na www.sudwest.sk

Skladištenje:

Otvoreni spremnik mora biti hermetički zatvoren. Čuvati u suhom, hladnom, ali ne smrzavajućem okruženju.

Skupljanje i odlaganje otpada:

Vratite samo prazne spremnike na recikliranje. Tijekom odlaganja morate se pridržavati važećih zakonskih propisa.

Tehnička podrška:

Za sva pitanja na koja ovaj tehnički list ne odgovara, naše servisno osoblje stoji vam na raspolaganju: info@sudwest.sk

Od: Svibanj / 2018 / KM